



CONVENTION D'ADHESION AU GNAV

GNAV 102
Edition : 08
Le: 03/02/2010
Page 1 sur 5

GROUPEMENT POUR LA NAVIGABILITE DES AERONEFS DU VOL A VOILE AERODROME 04600 ST AUBAN

Tel: 04 92 64 57 02 e-mail : secretariat.g-nav@ffvv.org

(Organisme agréé partie M/G/I N° FR.MG.287)

PROPRIETAIRE ou EXPLOITANT (ADHERENT)

Nom, prénom ou raison sociale :	
Adresse : N° rue, ville, code postal :	
Téléphone :	
e-mail :	
Nom, prénom, téléphone, e-mail du Responsable Technique :	

AERONEFS (joindre copie du certificat d'immatriculation)

N°	Immatriculation	Constructeur	Type / Modèle	N° de série
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

(Utiliser le tableau suite au verso si nécessaire)

Le propriétaire / l'exploitant confie à l'organisme agréé les tâches associées au contrôle de l'aptitude au vol de l'aéronef définies au M.A.710 ainsi qu'au M.A. 901 (e) (examen de navigabilité et délivrance du Certificat d'Examen de Navigabilité ou CEN).

Dans la mesure où le propriétaire / l'exploitant décide en outre de confier à l'organisme les tâches liées à l'élaboration et à l'approbation du programme d'entretien définies au M.A. 201 (e) (ii), il doit cocher la case ci-après¹ : ☐²

Conformément au présent accord, les deux signataires s'engagent à respecter leurs obligations respectives qui sont précisées dans les clauses ci-jointes.

Le propriétaire/l'exploitant certifie qu'il fait son affaire des tâches définies à la partie M.A./sous-parties B et C qu'il réalise lui-même ou sous-traite les tâches de maintenance et/ou de gestion du maintien de la navigabilité.

Le propriétaire / l'exploitant autorise l'autorité compétente à avoir accès à l'organisme et/ou à l'aéronef afin de déterminer le maintien du respect de la partie M.

En cas de non conformité, du fait d'un quelconque des signataires, cet accord est rendu nul. Dans ce cas, les parties s'engagent à en informer les autorités compétentes de l'État membre où l'aéronef est immatriculé, dans un délai de deux semaines.

Le propriétaire / l'exploitant s'engage à formuler ses demandes de renouvellement de CEN auprès du G-NAV dès que possible (possibilité d'anticiper de 90 jours sans changer la date anniversaire) afin que l'examen de navigabilité soit réalisé sans discontinuité de l'aptitude au vol.

Fait à :, le :

Nom, titre et signature du propriétaire / exploitant

Nom et signature du Directeur du G-NAV

¹ Le G-NAV ne pourra assumer la responsabilité de mise à jour et d'approbation du programme d'entretien qu'à l'issue du premier examen de navigabilité de l'aéronef concerné par un inspecteur du G-NAV.

² Rayer toute la phrase si l'adhérent ne souhaite pas bénéficier de ce service.



CONVENTION D'ADHESION AU GNAV

GNAV 102
Edition : 08
Le: 03/02/2010
Page 2 sur 5

Tableau aéronefs (suite)

N°	Immatriculation	Constructeur	Type / Modèle	N° de série
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				



CONVENTION D'ADHESION AU GNAV

GNAV 102
Edition : 08
Le: 03/02/2010
Page 3 sur 5

Tableau des documents de référence pour l'entretien

N°	Immatriculation	Manuel de vol			Manuel d'entretien constructeur ³		
		Date	Edition n°	Révision n°	Date	Edition n°	Révision n°
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							

³ Noter bien qu'il s'agit du **manuel d'entretien constructeur** et non de votre programme d'entretien.



CONVENTION D'ADHESION AU GNAV

GNAV 102
Edition : 08
Le: 03/02/2010
Page 4 sur 5

CLAUSES DE LA CONVENTION

1. OBLIGATIONS DE L'ORGANISME AGREE:

- 1.1 Avoir le type d'aéronef dans le domaine d'application de son agrément et désigner un personnel d'examen compétent et dûment habilité
- 1.2 Effectuer les tâches liées à l'élaboration et à l'approbation du programme d'entretien définies au M.A. 201 (e) (ii) dans le cas où l'adhérent a choisi de confier ces tâches à l'organisme.
- 1.3 Informer l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation chaque fois que le présent accord n'a pas été respecté;
- 1.4 Effectuer l'examen de navigabilité de l'aéronef et émettre le certificat d'examen de navigabilité;
- 1.5 En cas d'examen non satisfaisant, en informer l'autorité et notifier les anomalies constatées par écrit à l'adhérent.

2. OBLIGATIONS DU PROPRIETAIRE :

2.1. Communiquer au G-NAV une copie du certificat d'immatriculation de l'aéronef à joindre à la présente demande d'adhésion.

2.2. Formuler ses demandes de renouvellement de CEN auprès du G-NAV dès que possible afin que l'examen de navigabilité soit réalisé sans discontinuité de l'aptitude au vol. On rappelle à cet effet que l'examen peut être anticipé de 90 jours sans que la date anniversaire ne soit remise en cause.

2.3 Pour formuler les demandes de renouvellement de CEN, utiliser selon le cas le modèle de formulaire de demande de renouvellement du CEN (Annexe 16c) disponible sur le site www.g-nav.org ou l'outil de gestion réglementaire et technique (OSRT) mis à la disposition des adhérents.

2.4. Préparer l'examen de navigabilité de manière à ce que les éléments ci-après soient disponibles pour le personnel d'examen (inspecteur G-NAV désigné) dès son arrivée :

2.4.1 Documents :

-  certificat d'immatriculation, CDN et CEN
-  manuel de vol
-  programme d'entretien approuvé
-  manuel de maintenance constructeur
-  livret aéronef, livret moteur, livret/fiche hélice
-  fiches matricules des équipements à potentiel ou vie limite



CONVENTION D'ADHESION AU GNAV

GNAV 102
Edition : 08
Le: 03/02/2010
Page 5 sur 5

-  carnet de route (ou équivalent)
-  état des modifications et réparations
-  état de conformité au programme d'entretien
-  état des CN
-  état des travaux reportés
-  devis de masse et centrage

2.4.2 Aéronef :

L'aéronef devra être parfaitement accessible et parké dans un local adapté à l'examen physique (abrité, dégagé, éclairé). La personne habilitée à signer l'APRS sur l'aéronef devra être présente pour cet examen. Les éléments suivants devront pouvoir être vérifiés sans ambiguïté :

-  présence des marquages et placards requis
-  la configuration de l'aéronef est compatible avec le manuel de vol
-  la définition de l'aéronef est conforme aux données approuvées
-  l'aéronef ne présente pas de défauts apparents dont le report n'aurait pas été approuvé
-  il n'y a pas d'incohérence entre l'aéronef et la documentation examinée au §2.3.1.

2.5. Mettre à disposition la documentation technique et réglementaire :

Lors de la prise en compte initiale d'un nouvel aéronef du propriétaire/exploitant par le G-NAV, le propriétaire/exploitant s'engage à mettre à disposition du G-NAV l'ensemble de la documentation technique et réglementaire relative à l'aéronef qu'il détient et accepte que le G-NAV en établisse des duplicata ou copies si nécessaire dans le respect de l'exercice du droit de reproduire.

Afin de permettre au G-NAV d'élargir son domaine d'agrément en conséquence, il est demandé à l'adhérent de fournir dès son inscription les références précises des manuels de vol et d'entretien qui ont servi de base à l'élaboration de son programme d'entretien (tableau p. 4).

N.B. : A l'exception des tâches liées à l'élaboration et à l'approbation du programme d'entretien définies au M.A. 201 (e) (ii) si elles sont confiées à l'organisme, les obligations du propriétaire/exploitant relativement à l'entretien et à la gestion du maintien de la navigabilité telles que décrites dans la partie M.A, (notamment dans ses sous-parties B et C), n'étant pas du domaine direct de la présente convention, elles ne sont pas rappelées.